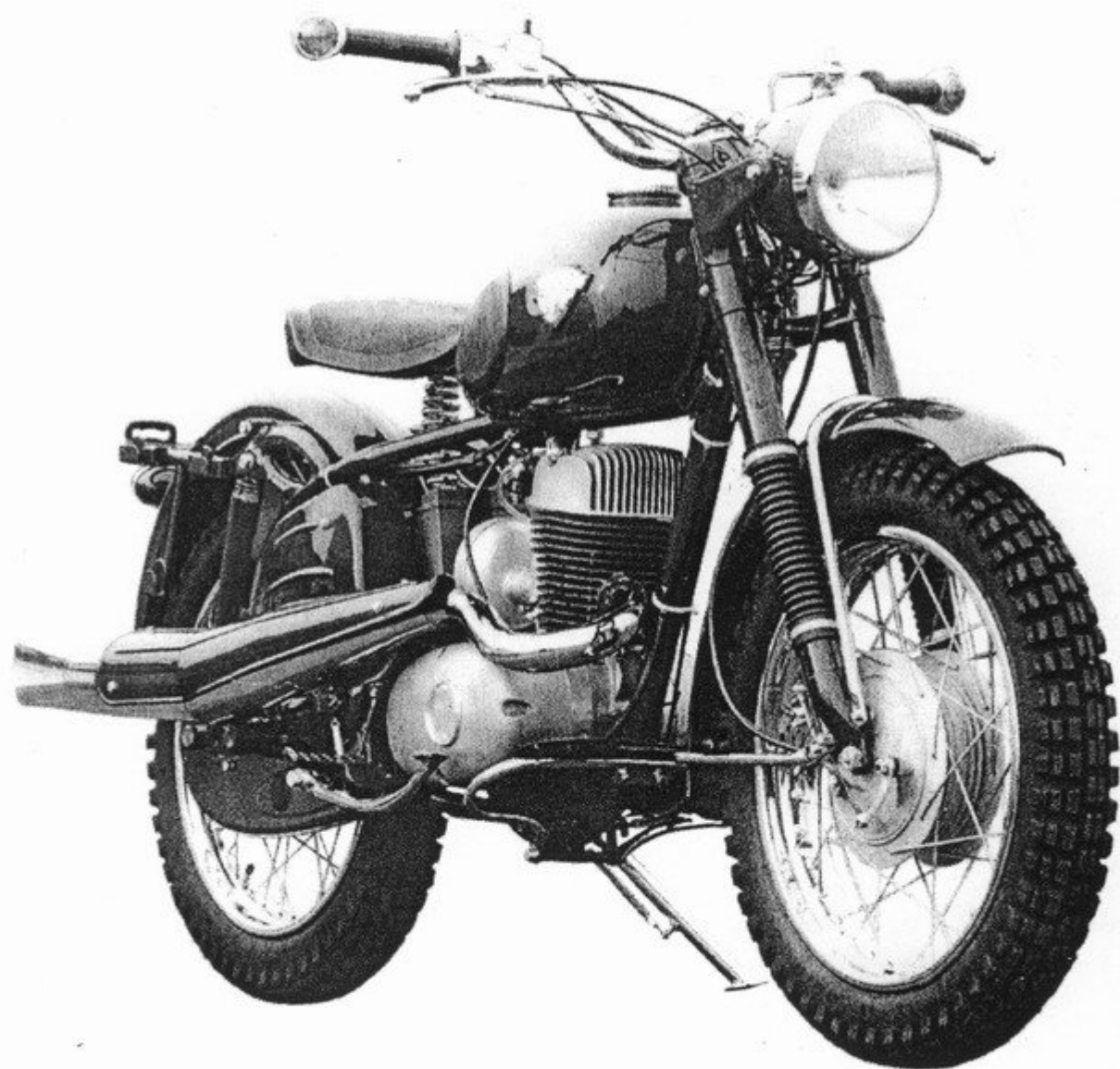


MEI / JUNI '98 Nr. 43

# **MAI**

## ***Rijders Club***



**Maico**

**RIJDERS CLUB**

*Opgericht*

*18 Mei 1990*

**Secretariaat:**

Marcel Esselink  
Kettingstraat 8,  
7101HJ Winterswijk  
tel/fax: 0543-520084



**Belangrijke nummers:**

Nr K.v.K. 40104690  
SNS bank Winterswijk  
Rek. Nr. 91.02.62.497  
Postbank/Giro 6637572  
Kreissparkasse Borken D.  
BLZ 42851310  
Kontonr. 31654742

**Bestuur:**

Bart v. Nistelrooij 073-5215236  
Willem Weneker 0313-416679  
Henk Gijsbertsen 033-2773395  
Marcel Esselink 0543-5200841

**Redactie:**

Marcel Esselink  
Piet Trompenaars 013-5350794  
Esdoornstraat 11, 5038 PE Tilburg

**Ledenadministratie:** Willem Weneker

**contributie:** fl 30,= per jaar  
boekjaar; 1 Augustus tot 31 Juli

**Fehac vertegenwoordiger:**

**Duitse rit coordinator:**

Henk Gijsbertsen

**Maico cross treffen:** Bart van Nistelrooij

**op de voorpagina: M250B Bundeswehr met zweefzadel**

## **Hallo Leden,**

We staan weer kort voor het alweer negende Maico Achterhoek treffen, en de voorbereidingen zijn al volop aan de gang, alles is besteld en de ritten zijn geregeld. Samen met een verrassing op Zaterdagavond beloofd het weer een gezellig weekend te worden.

De laatste ledenvergadering heeft een verandering aan het bestuur tot stand gebracht welke de takenverdeling binnen het bestuur moet verlichten en het voortbestaan van onze club tot in een lengte van jaren moet garanderen. Willem Weneker zal in het vervolg de ledenadministratie en de contributie inning op zich nemen en als nieuw gezicht in het bestuur begroeten we Henk Gijsbertsen die reeds onze Fehac vertegenwoordiger was. Een vijfde bestuursfunctie is nog een vacature die we tot de volgende ledenvergadering hopelijk hebben opgevuld. Ook is de club nu multifunctioneel bereikbaar door de aanschaf van een fax, waardoor het verzenden van berichten en tekst nog sneller zal gaan.

Zaterdag 30 Mei kunnen we samen met de Jawa/CZ club en een stel andere 2takt clubs een rondrit door de mooie omgeving van Twente en Salland maken, men kan er zelfs een heel weekend van maken.

De maand Juni staat bol van de evenementen waaronder de 4e Duitse rit, het treffen in Oberndorf waar ikzelf prima ervaringen mee heb en de crosses in België en Engeland.

Hoe dan ook gelegenheid genoeg elkaar ergens te ontmoeten,

groetjes Marcel Esselink.

**LEDEN MUTATIES:** als nieuwe leden kunnen we begroeten;

Volker Zogel, In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus Duitsland dit lid bezit meerder Maico's o.a. cross en weg  
Jan Minkhorst, Jonkerhof 4, 3161 LH Rhoon, dit lid bezit een GME 500 crosser

**VERHUIST:** B.J. van Silfhout, Jan Molenwerfstraat 41, 1624 TR Hoorn tel: 0229-248823

**NIEUW TELEFOONNUMMER:** Cees Davelaar 035-6021683

**VERHUIST:** J.B. v.d. Toorn Oranjelust 53, 2271 XG, Voorburg tel:070-3869420

F. v. Schaik Vooruitstraat 107 1441 GH Purmerend



## Centennial Classic TT Assen

Met op 125cc MAICO Aalt Toersen, Jan Zoombelt, Tony Smith  
Peter Vrohmeyer, Rolf Minhof, Dieter Braun en Björne Jonson.

# Toertips

---

## TOERAGENDA

---

- 15,16,17 Mei '98      **9e Maico Achterhoek treffen Winterswijk**  
info: Marcel Esselink tel: 0543-520084
- 30 Mei '98            **JAWA toertocht Wierden camping De Tolplas, Hoge Hexel**  
gezamenlijke rit met Maico Rijders Cl. Info: G. Knol 0546-5710630
- 19, 20, 21 Juni '98    **MAICO TREFFEN WITTGENSTEIN Oberndorf/Bad Laasphe D**  
info: Helmut Wickel tel: 00492754-535 fax: 00492754-8476
- 28 Juni '98            **4e DUITSE MERKENRIT Nieuw Millingen weekend verblijf mogelijk**  
info: Herman Aalbers tel: 073-5220197 **OPGAVE weekend verblijf voor 1 Juni '98**
- 14,15,16 Aug. '98    **MFD treffen Kierspe Duitsland, info: Volker Zogel**  
In DerRose 9, D-42579 Heiligenhaus tel/fax: 0049-2054-15969
- 19 September '98    **MAICO CROSS TREFFEN Den Dungen**  
info: Bart van Nistelrooij tel: 073-5215236
- 6,7,8, Aug. 1999      **3e UK RALLY Congleton Engeland, info Phil Hingston**  
"No Elms"Goosey, Faringdon, Oxon SN7 8PA Engeland.

---

## EVENEMENTEN

---

- 8-10 Mei '98            **Centennial Classic TT Assen** info: 076-5613949
- 
- DUTCH=PRÉ=70**
- 
- 13-14 Juni            **GP van Lochem** info: D. Van de Kolk 0573-253092
- 21 Juni                **veteraan Borgloon B** info: L. Van Meert 0032-11401174  
tevens speciale twin shock Maico klasse
- 4 Juli                 **Internationaal Rhenen** info: W. Baars 0317-613993
- 

## Maico M250B cross klasse

Op Zaterdag 19 September als het Maico cross treffen weer plaatsvind zal er serieus gestart worden in de Bundeswehr klasse. Iedereen die zich inschrijft en verzekerd is of een dagverzekering betaald mag meedoen daar op het circuit in Den Dungen. Om deze klasse een eerste impuls te geven heb ik door het even aankijken van Arie Wentink besloten om met een leger Maico 19 September in deze klasse te starten. De Bundeswehr klasse moet aan de volgende eisen voldoen, het frame, de voorvork en de cylinder moeten origineel zijn, de rest mag men aanpassen. Nu ik eenmaal A gezegd heb moet ik ook B zeggen en al de geschikte onderdelen die ikzelf nog bezit van de M250B uit alle hoeken en gaten opzoeken. De eerste delen heb ik op de vergadering van Joop Basten gekocht, het achterwiel heb ik nog met een crossband erop boven in de garage liggen, ook een tank en een voorvork zal daar wel te vinden zijn, voor het frame moet ik naar de zolder en een blok heb ik pas gekocht in onderdelen in Deventer. Een fax naar team Geinsheim moet me helpen aan een zijkastje zonder kastje maar met ruimte voor een nummer erop, en Maico vriend Bert Stercken heeft nog een crossvoorband voor mij. Nu heb ik wel een origineel voorwiel, maar een 19 inch voorwiel van een M200S is iets groter en zou beter zijn in het terrein en is op oude Maico foto's ook zo te zien. Dus als mij iemand daar aan helpen kan dan graag. Dan zoek ik ook nog tegenstanders want als ik in de klasse alleen moet rijden dan is er niets aan om te winnen. U moet natuurlijk wel het lef bezitten om tegen mijn ongetrainde astmatische lichaam aan te treden, en ook de moed bezitten mij Uw achterste te tonen tijdens de cross (als U dat al mocht lukken). Dus denkt U een M250B crosser te kunnen fabrieken en het lichamelijke en fysiek tegen mij te kunnen opnemen meld U dan als deelnemer aan bij Bart van Nistelrooij tel: 073-5215236.

Groetjes Marcel Esselink.

**WIJ FELICITEREN: Walter Heesterbeek & Anne Marie Tholen**  
met de geboorte van hun dochter Evelien op 21 Maart 1998.

# PIETPRAAT

## Druk, druk, druk, druk.

Tjongejonge wat krijg ik het weer druk de komende zomer. Op de afgelopen jaarvergadering werd het weer duidelijk; de club groeit, het aantal activiteiten neemt fors toe, het bestuur is uitgebreid. Als dat allemaal maar goed gaat. We hebben het zo druk met al die treffens dat we nauwelijks meer tijd hebben voor andere clubactiviteiten zoals de aankoop en aanmaak en verspreiding van onderdelen, om ervoor te zorgen dat er nog meer Maico's op de weg komen, en voor het verder uitzoeken en opschrijven van allerlei wetenswaardigheden over ons favoriete merk. Om maar wat te noemen.

Natuurlijk vind ik het erg belangrijk om, als Maicorijders onder elkaar, in ieder geval één keertje per jaar samen te komen op een treffen. Liever vaker. Dus als ik mijn agenda samenstel geef ik aan die treffens de voorkeur, als het even kan. Winterswijk natuurlijk, de Maico-crossdag, Kierspe, en voorheen was er ook nogal eens een tweede clubtreffen ergens in het land. Als ik een Maico scooter zou hebben dan was ik vast ook veel vaker op het Maico Roller Treffen in Kamp Lintfort. Andere, gemengde treffens zoals bijvoorbeeld de Duitse rit en het komende treffen in Wittgenstein Oberndorf, staan bij mij veel lager in de rangorde. Van dergelijke promiscuïteiten kun je gevaarlijke virusinfecties oplopen. Het zijn allemaal erg plezierige bijeenkomsten zoals u verderop in dit blaadje kunt lezen.

Min of meer buiten de club bestaat er een aantal particuliere initiatieven waar Maico leden aan deelnemen maar niet per sé op een Maico. Bijvoorbeeld de Nationale Tweetaktdag, maar ook de uitstapjes van de Maico Global Touring Club. Hoewel deze laatste natuurlijk een klasse apart is, en bij mij helemaal bovenaan het lijstje staat. Nu is het probleem natuurlijk wat je nog als clubactiviteit kunt beschouwen en wat als persoonlijk initiatief. Zo zijn er een paar



motorcampings die ik bij voorkeur op mijn Maico nog wil bezoeken maar waar ik tot nu toe geen tijd voor heb gevonden. Oostende bijvoorbeeld, en The Blue Star in Oost-Groningen. Een verslagje over zoiets past wel in ons blaadje, en het zou natuurlijk leuk zijn om dat met meerdere Maico's te

doen, maar het is dan nog geen clubactiviteit, toch?

Ik denk dat het niet verkeerd zou zijn als ons bestuur in het volgende blaadje eens een paar regels besteedt aan hun ideeën hieromtrent. Wat doet de club nu wel en wat niet? Al met al begrijpt u misschien dat ik het zelf veel te druk heb met die treffens om bijvoorbeeld deel te gaan uitmaken van dat bestuur. En in de schuur ligt ook nog een Blizzard, in onderdelen, te wachten op aandacht. Mijn gezinssituatie laat dit voorlopig niet toe.

Dit brengt mij op de volgende clubactiviteiten; In 1999 zal de club weer deelnemen aan Vehikel om de doelstellingen uit te dragen en het publiek te laten weten dat er een fijne Maico club bestaat. Dat vind ik een goede zaak. Er zullen dan vast weer veel contacten gemaakt worden en er zullen weer nieuwe leden bijkomen. Dit laatste is natuurlijk niet een doel op zich (kwaliteit boven kwantiteit nietwaar? en groter is niet automatisch beter) maar het is meegenomen. Er zal weer druk gejaagd worden op onderdelen en opknappers en als er daardoor weer een Maico bijkomt op de Nederlandse wegen dan is het al een succes.

En dan hebben we natuurlijk nog ons blaadje, dat we voortdurend proberen te verbeteren. We kunnen best wat meer kopij gebruiken dus schroom niet uw oude artikelen en of belevenissen op te sturen. Misschien moeten we er iets tegenover stellen?

We hebben onze beknopte brochure, die eigenlijk elk lid in het bezit moet hebben om uit te kunnen delen, maar die ook nog voor verbetering vatbaar is. En ik hoop dat we binnenkort onze eigen internetplek hebben zodat nog meer Maico rijders van ons bestaan weten. Maar ja, tijd, tijd, tijd, en prioriteit.....

uw Zeurpiet.

# De pen van...



## Ed de Haan



*Dat ben ik dus...*

Om mij verder even voor te stellen; Ik woon in Beverwijk ik ben sinds kort in het bezit van een Maico 200S uit 1954.

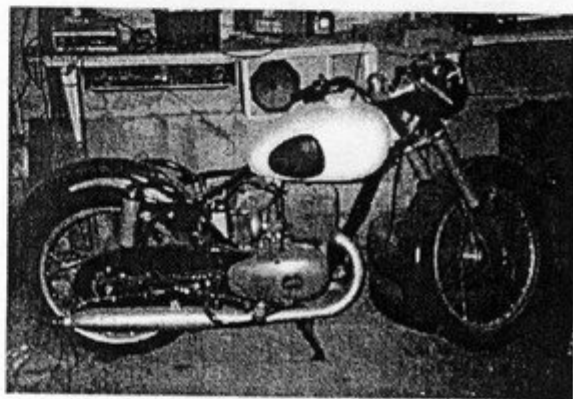
Deze Maico stond al jaren bij mijn schoonvader in de garage. Destijds heeft hij hem nieuw gekocht. Na één vakantie in Zwitserland en wat toertochtjes in Nederland is er niet meer op gereden. Echt veel kilometers heeft hij dus niet gedraaid.

Inmiddels ben ik aan het restaureren begonnen en ik ben er inmiddels wel achtergekomen dat onderdelen moeilijk te krijgen zijn. Door wat boeken uit de bibliotheek door te neuzen ben ik achter het adres van deze club gekomen. Zo heb ik inmiddels al heel wat mensen gesproken die ook een Maico hebben.

Voorlopig ben ik nog wel even bezig met opknappen voordat ik er echt op kan rijden.

Tot zover mijn verhaal uit Beverwijk.  
De pen geeft ik door aan Fons Coppens.

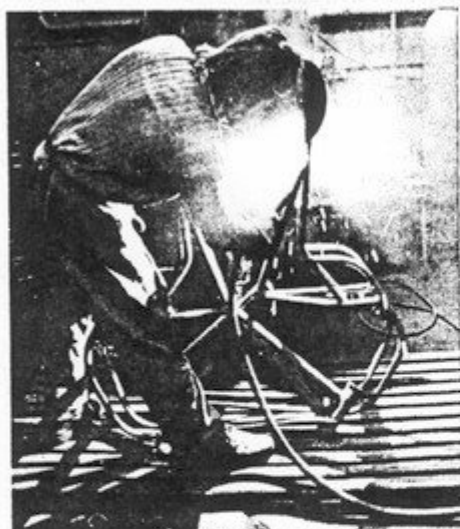
Groetjes,  
Ed de Haan.



*De Maico 200S van Ed de Haan in restauratie. Zo te zien behoorlijk compleet, en bijna klaar, dus binnenkort vast te zien op een van de treffens.*

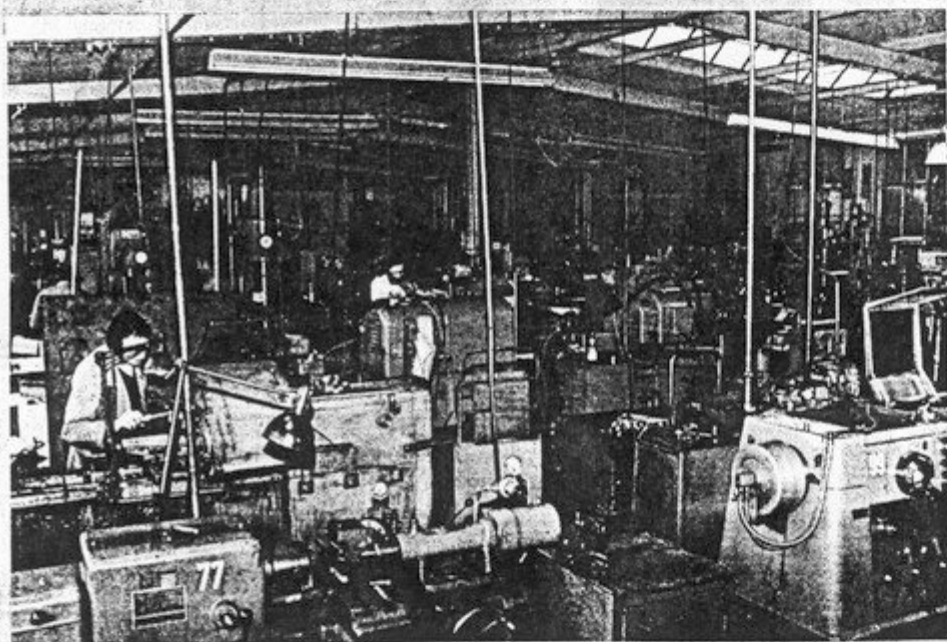
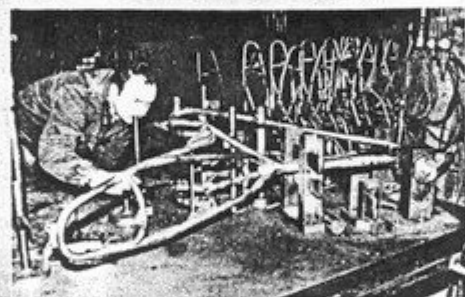


*Een mooie oude foto van Maico 200S, kenteken SR-83-69, nu in het bezit van Ed.*



De geboorte van een frame. De machinaal gebogen buizen worden in een mal gehecht en daarna elektrisch gelast met CO<sub>2</sub>-apparatuur.

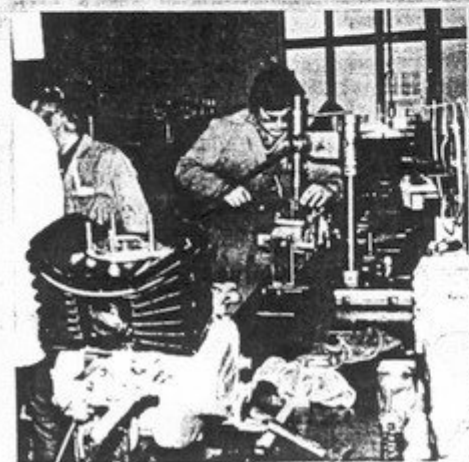
De Maico's zijn beroemd om hun goede stuur-eigenschappen. Na het lassen wordt dan ook elk frame afzonderlijk nagemeten en zonodig gericht.



In deze machinehal worden krukassen, koppelingen en versnellingsbakken vervaardigd. Veel bewerkingen zijn reeds geautomatiseerd.

Voor het bevestigen van de ophangpunten aan de uitlaatpijpen dient een frame uit de serieproductie als mal.

De assemblage van de motorblokken. Het tempo ligt niet bijzonder hoog; nauwkeurigheid komt op de eerste plaats.



# Maico's zijn er altijd al geweest

door Frits Overmars

„De grootste fabrieken bouwen de beste motoren“, dat is een uitspraak die in de motorsportwereld regelmatig gehoord wordt. De Japanse miljoenenconcerns met hun enorme financiële mogelijkheden en hun uitgebreide research-afdelingen hebben 't bij het ontwerpen van wedstrijd machines nu eenmaal heel wat gemakkelijker dan een kleine fabriek die met beperkte middelen moet werken. Bovendien bevorderen de successen van wedstrijd machines de verkoop van toermotoren; het is dan ook niet verwonderlijk, dat diverse Japanse wedstrijd afdelingen gefinancierd worden uit het reclamebudget van de fabrieken.

Maar op die uitspraak van: „Hoe groter de fabriek, hoe beter de machines“ bestaan ook uitzonderingen en Maico is daarvan wel het meest duidelijke voorbeeld. Dit Duitse familiebedrijf is een uitgesproken kleine firma, zelfs voor Europese begrippen. Slechts 230 personen, van de beide directeur-eigenaren Otto en Wilhelm Maisch tot en met de jongste bediende, werken er in de fabriek in het Zuid-Duitse plaatsje Pfüfingen bij Stuttgart. Daarnaast zijn er nog enkele tientallen mensen werkzaam in het nabijgelegen Herrenberg, waar Maico een eigen gieterij bezit. Al met al dragen een kleine driehonderd personen bij tot het totstandkomen van deze beroemde motorfietsen.

De Maico-motoren zijn in feite al een oude constructie. Tijdens de na-oorlogse opbloei van de motocross verschenen vele machines op het toneel; merken als Greeves, CZ en Husqvarna kwamen achtereenvolgens aan de start. Daarna kwam Bultaco, gevolgd door de overige Spaanse merken en tenslotte wierpen de Japanners, aangevoerd door Suzuki, zich op de cross. Maar Maico's zijn er eigenlijk altijd al geweest.

## Lange slag nu weer modern

De eerste crossmotoren waren afgeleid van de Maico Blizzard, een sportieve toermotor. En

zelfs nu nog, tientallen jaren later, zijn de motorblokken in principe niet gewijzigd. „Ouderwetse“ constructies als een primaire transmissie door middel van een ketting en een langeslag-motor worden nog steeds toegepast. Bij Maico vond men het echter niet nodig om hierin verandering te brengen; men volstond met het voortdurende verstevigen van de bestaande motorblokken en inplaats van nieuwe blokken ontwierpen de Duitse constructeurs telkens verbeterde frames. Dat zo'n kleine fabriek in een land als Amerika zo goed verkoopt, is hoofdzakelijk te danken aan de ongeëvenaarde stuurkwaliteiten van de Maico's. Ook was Maico één van de pioniers op het gebied van langeslag-voorvorken met de wielas vóór de vorkpoten, een constructie die tegenwoordig door vrijwel elke fabrikant van crossmachines wordt toegepast.

Nog verrassender is de beslissing die enkele Japanse fabrieken onlangs hebben genomen. Jarenlang was Maico de enige die wedstrijd-motoren bouwde, waarvan de slag groter was dan de boring; terwijl alle andere fabrieken hoogtoerige korteslag-motoren met vijf versnellingen vervaardigden, hield men in Pfäffingen voor de 250 cc machine vast aan een boring-slag verhouding van 67-70, waarbij de motoren dankzij hun brede powerband aan vier versnellingen genoeg hadden. Maar zowel Suzuki als Yamaha, die voor hun kwartlitermachines altijd een boring van 70 en een slag van 64 mm hadden toegepast, brengen in 1977 nieuwe modellen uit met een boring-slagverhouding van... 67-70!

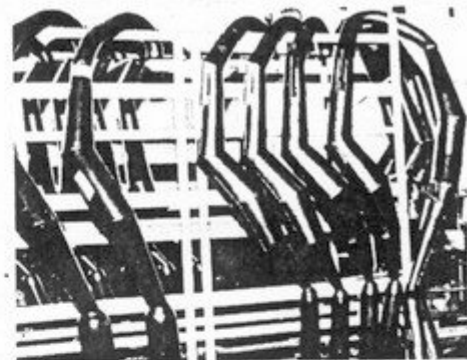
In dit opzicht is de Maico dus ineens een moderne constructie geworden, zonder dat men iets aan de motorblokken heeft veranderd. Wel gewijzigd werd inmiddels de vierversnellingsbak, die met één extra overbrengingsverhouding werd uitgebreid.

### Steun voor Nederlandse rijders

Maico, in 1973 reeds wereldkampioen der constructeurs, koestert ook voor het komende seizoen grote plannen en daarvoor heeft men een viertal fabrieksrijders gecontracteerd. De „ouwe“ Adolf Weil zal vanzelfsprekend deel uitmaken van het team, bijgestaan door ex-Puchcoureur Herbert Schmitz. Ook de jonge Britse ster Graham Noyce berijdt in 1977 een fabrieks-Maico, evenals onze Nederlandse topper Peter Herlings, voor wie zelfs een speciale, aan zijn persoonlijke wensen aangepaste machine werd ontworpen met onder meer een ander achterframe en ver naar achteren geplaatste voetsteunen. Peter zal deelnemen aan alle 500 cc Grands Prix en aan de Nederlandse kampioenschapswedstrijden; bovendien wil hij in het voorjaar zo nu en dan zijn krachten beproeven in de 125 cc klasse, op een motor die door importeur Piet van Dijk wordt geprepareerd.

Van Dijk verleent tevens steun aan een aantal andere sterke Nederlandse rijders, namelijk Jaak Verwaayen, Ben Wilken, Toon Karsmakers, Jo Lammers, Marcel Deibergen en NMB-topper Henk Aarts. Bovendien wordt misschien nog een specifieke 125 cc-rijder aangetrokken.

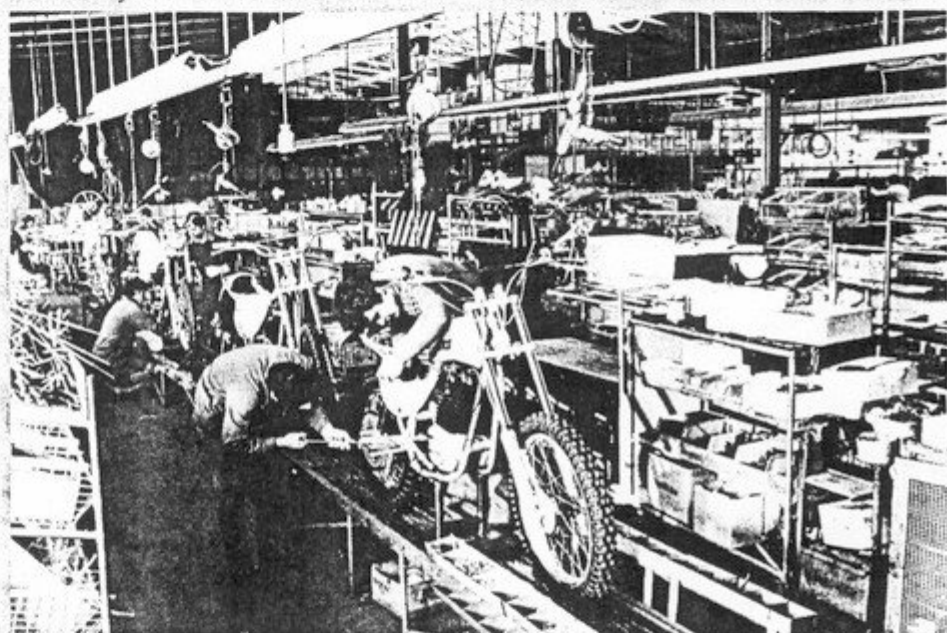
Voor deze klasse bezit de importeur namelijk bijzonder sterke wapens in de vorm van een tweetal zeer snelle motoren, die door Ir. Schier, de chef van Maico's research-afdeling, werden klaargemaakt. Daarbij werd dankbaar gebruik gemaakt van de ervaringen die werden opgedaan met de 125 RS, de watergekoelde racemotor die inmiddels uit de productie is genomen, omdat deze éénpitter een te grote handicap had ten opzichte van de diverse tweecilinder racers. De afgelopen twee jaar heeft Ir. Schier zich geconcentreerd op de ontwikkeling van de 125 cc crosser en dat heeft geresulteerd in een „special“. Deze machine is niet te koop, maar de Nederlandse importeur heeft twee exemplaren kunnen „lospraten“. Het is in feite een normale 125 cc crosser met enkele wijzigingen: het achterste deel van de expansiepijp is anders, de aanzuigbuis is iets korter, er is een inlaatschijf met een langere openingstijd gemonteerd en de spoelporten monden in een iets andere hoek uit in de cilinder. En het



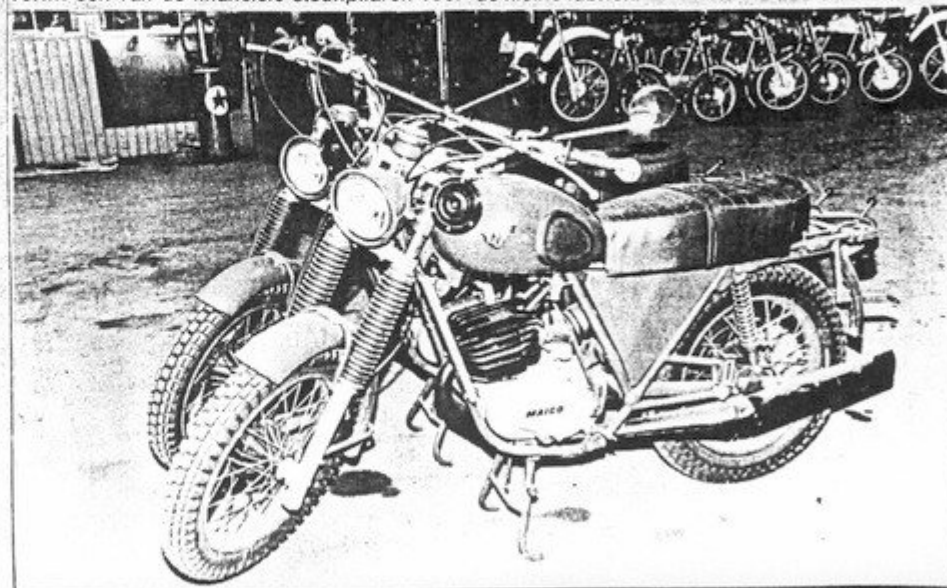
Een verzameling uitlaten voor GS-, MC 250 en MC 400-machines, klaar voor montage.

Voot het boren van de bevestigingsgaten in luchtfilterbakken hanteert moeder vaardig haar zware boormachine.

De assemblagelijin. Geen lopende band; elke machine wordt ter plaatse door twee monteurs afgebouwd. Maico bezit twee van deze assemblagelijnen. Hier ontstaan momenteel 250 cc crossmachines, de tweede lijn produceert intussen GS-motoren.



De „Militär-Maico“, die in grote aantallen gebouwd wordt voor de Duitse Bundeswehr, vormt een van de financiële steunpilaren voor de kleine fabriek.



resultaat van de wijzigingen: een vermogen van 30 pk op de proefstand! „Een verschil van dag en nacht met de produktiecrossovers”, aldus importeur Van Dijk, die zijn uiterste best zal doen om nog meer van deze supersnelle machines naar Nederland te halen.

De zwaardere crossmotoren ondergingen geen noemenswaardige wijzigingen ten opzichte van de machines die we eind vorig jaar al in actie konden zien. Het vermogen is voldoende en de stuurkwaliteiten zijn voorbeeldig. Overigens zal de complete serie Maico-crossovers binnenkort het onderwerp zijn van een Moto-test.

### Niet alleen crossovers

De fabriek in Pfäffingen vervaardigt echter niet alleen crossmotoren; ook de GS-modellen voor betrouwbaarheidsritten hebben een goede naam. Zó goed zelfs, dat enkele crossovers van wereldformaat van plan waren om met een Maico GS af en toe aan een betrouwbaarheidsrit deel te nemen, hetgeen echter door hun (Japanse) werkgevers werd verboden.

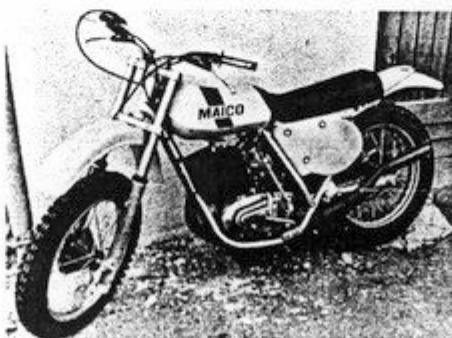
Toermachines maakt men ook in de kleine fabriek; het basismodel hierbij is de 125 cc met roterende inlaat, een supersportief fietsje. Daarvan bestaan tevens een kleinere (50 cc) en een grotere (250 cc) versie, waarvan vooral de laatste een geheel apart karakter heeft: hij lijkt meer op een vermomde racemotor dan op een snelle sportmachine.

Maico heeft daarnaast een contract met de Duitse Bundeswehr. Dat het Duitse leger voor Maico heeft gekozen, is niet alleen een bewijs van de goede kwaliteit van de motoren, maar tevens vormt dit contract een gezonde financiële basis, zodat men niet helemaal afhankelijk is van de soms snel veranderende voorkeuren van wedstrijddrijders. Hoewel, het kleine Duitse merk met de grote naam schijnt daarvan vrijwel geen invloed te ondervinden. Maico's zijn er altijd geweest en het ziet er naar uit, dat er ook altijd Maico's zullen blijven.



*Drie testrijders, die op het fabrieksterrein de nieuwe machines aan de tand voelen. Ook bij temperaturen onder het vriespunt reden de heren in deze „werkkleding”.*

*Een machine, die we in Nederland nog niet gezien hadden, is deze Motobal-Maico. Voor het voetballen met motoren, in Duitsland een populaire sport, bouwt Maico een kleine serie speciale machines. De 250 cc motoren hebben slechts twee versnellingen, die door middel van handels aan het stuur in- en uitgeschakeld kunnen worden. Geen voetschakelpedaal, geen voetsteunen, wel aan beide kanten een rempeedaal.*



*Achter deze voorgevel in Pfäffingen ontstaan de machines, waarvan de trotse naam op de gebouwen prijkt. De motor op de voorgrond is een van de razendsnelle 125 cc specials, die we van ons bezoek mee naar Nederland brachten.*



## DE LEDENVERGADERING

Zondag 1 Maart j.l. was er bij café Flora te Doorn weer de jaarlijkse jaarvergadering van onze club. De vergadering werd geopend door de voorzitter met een moment stilte om ons overleden lid Kees Deckers te gedenken waarna de meeting pas echt van start ging.

De diverse verslagen werden goedgekeurd waaronder het financieel verslag dat een duidelijk batig saldo liet zien. De kascontrolecommissie zal in 1999 bestaan uit Arie Wentink en Fons Coppens terwijl Piet Trompenaars reserve zal zijn.

Tijdens de bestuursverkiezing bleken er geen tegenkandidaten te zijn zodat Willem Weneker werd herkozen. Zijn functie is nu uitgebreid met de taak van ledenadministrateur waardoor hij tevens verantwoordelijk is voor de jaarlijkse contributie inning.

Het bestuur had een voorstel om het bestuur uit te breiden van drie naar vijf personen.

Hierdoor is het mogelijk om een bredere takenverdeling binnen het bestuur te realiseren.

Het bestuur had hiervoor twee personen benaderd waarvan er een moest afzeggen om persoonlijke redenen en de andere gelukkig wel toehapte waardoor we Henk Gijsbertsen nu als bestuurslid kunnen feliciteren. De vergadering heeft het bestuur gemachtigd een vijfde bestuurslid te zoeken en ad interim in te werken en deze met instemming van de volgende vergadering te installeren. Van de Fehac was er een bericht dat men ook daar bestuursleden zoekt en wel een voorzitter, een secretaris en een bestuurslid bedrijfsvoertuigen.

Fons vertelde het een en ander van het Maico cross treffen en stelde dat men met een batig saldo op de dag in 1997 kan terugkijken met dank aan Lidu van het circuit en sponsor Heli.

Wel werd er om meer assistentie van de leden gevraagd op de dag zelf, en zoekt men rijders in de M250B klasse. In 1999 zal de club weer met een stand op Vehikel aanwezig zijn.

Niets meer aan de orde zijnde sloot de voorzitter om 12.45 de vergadering.

De ledenvergadering in 1999 zal zijn op Zondag 7 Maart weer bij café Flora te Doorn.



## Waar naar toe met de MAICO deze zomer

### (TOERTIPS EXTRA)



Het Maico Achterhoek treffen staat als eerste op het programma en zal bij de meesten wel bekend staan als hét treffen van de Maico Rijder.

Daarom zal dit weekend ook wel geen nadere introductie nodig hebben.

De rit samen met de JAWA/CZ club eind Mei zal een waar 2takt gebeuren worden samen met de Sparta, MZ, DKW, Puch, en als 4 takt de Oeral Djnepr club. De Jawa/CZ club heeft op camping De Tolplas in Hoge Hexel de mogelijkheid om met alle motor-

rijders samen op een deel van de camping te staan en in gezamenlijk overleg voor een buffet of een BBQ te zorgen op de Zaterdagavond.

Men heeft er een mooie gezamenlijke rit uitgezet van 90 KM door de mooie omgeving van Twente/Salland die met voorrijders zal worden verreden.

Iedere deelnemer krijgt een routebeschrijving mee voor het lage inschrijfgeld van f 5,- en een herinnering. Op Zaterdag wordt er verzameld en ingeschreven vanaf 9.30 uur terwijl de start om 10.30 zal zijn. Meer info/opgave bij G.K. Knol 0546-571063

Tussendoor op Hemelvaartsdag is er een Oldtimerdag bij voetbalvereniging Rigtersbleek aan de van Heekstraat in Enschede alwaar Uw voorzitter met een lid present zal zijn.

In Juni is er een Nieuw treffen voor Maico rijders in Oberndorf/Bad Laasphe.

Dit treffen zal worden toegevoegd aan het treffen van de Zweirad veteranen freunde Wittgenstein die elk jaar een treffen organiseren dat kwa verzorging bijzonder opvalt.

Deelname kost 15 DM waarvoor U kunt deelnemen aan een rit vol verrassingen door de prachtige omgeving van het Sauerland.

Ook inbegrepen is het kamperen, gebruik van toiletwagen en de grote feesttent.

Zeer bekend zijn de overmatig gevulde ontbijten met beleg zo dik dat men er kan van dromen. Het warme eten wordt verzorgd door een aantal zeer actieve dames die voor een redelijk bedrag de magen weten te vullen met allerlei heerlijkheden.

Op de Zaterdag is er de rit die een scala aan motoren laat zien van Adler tot Zundapp.



S'avonds is er dan na de prijsuitreiking een feestavond met muziek met een heerlijk plaatselijk pilsje (Bosch bier) tot in de kleine uurtjes.

Voor wie een keer een echt mooi weekend wil meemaken in een leuke sfeer is dit een echte aanrader.

Info/opgave Helmut Wickel tel: 00492754-535

fax: 00492754-8476

Denkt U aan de Duitse rit op Zondag 28 Juni, hier kunt U ook een weekend verblijven samen met de Heinkel club.

De nieuwe samenstelling van het bestuur.

Foto: M. Oorthuis

# Behördenbock - Historie

*Bovenstaande is de titel van een artikel van Godeke Klinge waarin hij zijn onderzoek beschrijft naar de geschiedenis van de MAICO M 250B. Vrij vertaald betekent het zoiets als*

*“Dienstfiets geschiedenis”.*

*We hebben dat artikel voor u vertaald en bewerkt.*

## Inleiding

Toen Godeke zelf een M250/B Bundeswehr kocht kwam bij hem de vraag naar boven waar en met welke taken deze leger Maico was ingezet. Daar bestaan veel geruchten en vermoedens over, maar wie weet nu precies het naadje van de kous? Tijdens zijn naspeuringen kwam hij erachter dat het nu, bijna 40 jaar na het begin van de in gebruik name van de M250/B, heel moeilijk is om nog alle feiten boven water te halen. Naast de Bundeswehr (het Duitse leger) waren er nog andere overheidsinstanties en organisaties die de M250/B als voertuig aanschafte.

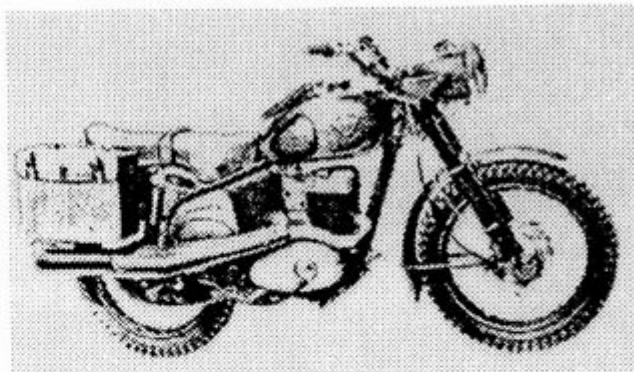
In ieder geval staat als een paal boven water dat de keuze tot aankoop van de M250/B in de jaren 1959 tot 1966 een flinke ondersteuning was voor de Maico fabriek die destijds in gevaar van faillissement verkeerde.

Hetaantal geproduceerde exemplaren van de M250/B ligt tussen de 10.000 en 13.000. De M250/B is ontwikkeld uit de Blizzard. Het is een soort GS (enduro) vorm hiervan, speciaal aan de eisen van het leger aangepast. Die eisen waren o.a.:

- 18-inch wielen
- de vering moest twee soldaten in volle uitrusting, met een totaalgewicht van 220kg kunnen dragen
- de motorfiets moest een buddyseat hebben, geen aparte zadels
- moest luchtgekoeld zijn
- moest een snelheid van 100km/h kunnen bereiken, en bij 3km/h nog schokvrij lopen
- moest een ingebouwde carburateur en een hoogliggende uitlaat hebben. Het geluidsniveau moest onder 80dB liggen.

## De Bundeswehr

Maico leverde de M250/B aan de Bundeswehr tegen een stuksprijs van bijna 2000 Mark. Dit betekende een totaalbedrag van om en nabij de 20-24 Miljoen mark, de reserve onderdelen die het leger in voorraad hield niet meegerekend. De eerste



100 Maico Bundeswehrs werden nog in December 1959 aan het Duitse leger geleverd nadat ze in Trier/Grüneberg grondig waren getest.

Circa een derde van de totale productie van de M250/B is door de fa. Zweirad Union in licentie gemaakt om de produktielijnen in Pfaffingen te ontlasten. De tank, motorblok, naven en voorvork werden door Maico geleverd.

*(Indien enkele cm onder het framenummer de letters "ZU" zijn ingeslagen dan is er sprake van een door Zweirad Union geleverde motorfiets.red.)*

De in Ral 6014 (olijfgroen) gelakte motor werd in veldjager- en motorordonanse dienst van het leger ingezet. Of de Maico ook bij de luchtmacht en de marine is gebruikt is, was niet meer te achterhalen. De M250/B is nog tot in de vroege jaren 70 bij het leger in gebruik geweest totdat ze werd afgelost door de Hercules K125 Bw. Het nieuwe legermodel van Maico, de military, werd in 1978 samen met enkele concurrenten door het leger getest, maar uiteindelijk bleef de Hercules met enkele aanpassingen tot op heden toch de standaard motor voor het Duitse leger.

Nog in het begin van de 70er jaren zou Maico nog enkele honderden M250/B aan het leger van Sudan hebben geleverd.

Een hagelnieuwe M250/B met 0 km op de teller staat in het panzermuseum in Munster/Niedersachsen en een tweede exemplaar staat in het Bayerische legermuseum in Ingolstadt. Navraag bij het Bundesministerie van financiën gaf als uitslag dat de M250/B nooit bij de Douane dienst heeft gedaan. Wel was de motor gebruikt bij de Bundesanstalt Technisches Hilfswerk, officieel zou deze instantie geen motoren hebben bezeten maar door middel van giften was het de verschillende afdelingen wel mogelijk zelf zoiets aan te schaffen. In Hessen is zodoende in de 60er

jaren een M250/B aangeschaft en deze wordt momenteel gerestaureerd om voor reclame doeleinden en gemeenschapswerk weer te worden ingezet. Deze Maico is gelakt in de kleur Ultramarijnblauw Ral 5002.

De Luftschutzdienst, die in 1968 werd ontbonden, had ook enkele Maico's in dienst, in de kleur Ral 7008, khakigrijs, met een zwart zadel en tassen verder met de zelfde kenmerken als de originele M250/B.

Bij de Bundesgrenzschutz, de grensbewaking tussen Oost en West, werd de M250/B ook gebruikt als standaard dienstfiets. Het precieze aantal laat zich niet meer achterhalen maar het moeten er meer dan 200 zijn geweest. Ze werden o.a. gebruikt voor de rijopleiding en voor koeriersdiensten. Tot 1970 is de M250/B bij de Bundesgrenzschutz in gebruik gebleven in de kleur Ral 6012, zwartgroen, en ook hier waren de zitbank en de tassen zwart. Een dergelijke M250/B is nog te zien in de historische verzameling van de grensschutzschool in Lübeck-Blankensee, en kan daar na afspraak worden bezichtigd

### Politie

Meerdere malen komt men in de literatuur ook tegen dat de M250/B ook bij de politie in gebruik zou zijn geweest. Navraag bij diverse instanties bracht aan het licht dat er in de provincie Saarland tussen December 1959 tot Oktober 1960 totaal 24 "B" Maico's in gebruik zijn geweest voor de Bereidschaftspolizei en de rijopleiding. De aanschafprijs bedroeg toendertijd 1713 Mark en ook deze Maico's waren gelijk aan die van het leger en er werd geen radio op gemonteerd. Al deze Maico's werden tussen 1973 en 1981 weer afgedankt.

Uit Berlijn kwamen tegenstrijdige berichten, aan de ene kant de voormalige leider van de politie eenheid dat er geen M250/B geweest is en aan de andere kant dat er ooit wel een gekocht is maar dat deze nooit voor het echte politie werk is ingezet.

### Het Rode Kruis

Het Duitse Rode Kruis heeft in 1969 een groot gedeelte van de voormalige LSHD ambulance-eenheden overgenomen, maar niet de eventuele motoren. Daar het echter om een privé organisatie gaat is het zeer goed mogelijk dat er nog M250/B uit oude legervoorraden in dienst van het Rode Kruis rondrijden.

Van verschillende kanten kwamen aanwijzingen dat de M250/B bij kerkelijke organisaties en de paters in Afrika nog in gebruik waren. Maar

ondanks naspeuringen bij o.a. missionarisorganisatie en de Witte Paters kreeg ik de mededeling dat men wel motoren uit Duitsland had meegenomen echter nooit een Maico. Het laat zich echter niet uitsluiten dat het hier om een buitenlandse organisatie handelde die de M250/B heeft gekocht.

**BEDANKT:** Dit artikel had nooit kunnen worden geschreven als ik niet de hulp had gehad van vele Maico vrienden en de medewerkers van de vele overheidsinstanties en organisaties. Deze wil ik dan ook allen van harte danken voor hun belangrijke medewerking.

GODEKE KLINGE



Ons lid en bestuurslid Willem Wenneker met zijn blauwe Maico op een treffen jaren geleden in Bielstein. Zoals nu gebleken is, is zijn maico wel een ouwe en ook een blauwe, maar wel bijna origineel want deze maico is er dus in het echt ook in een kleur blauw geweest.



veel Maico onderdelen te koop Zaterdag 16 Mei Maico Achterhoek treffen

## GRATIS ADVERTENTIE RUBRIEK VOOR LEDEN

**TE KOOP:** diverse Maico onderdelen, o.a. blanco type plaatjes voor Bundeswehr, tank emblemen, Maico Km/milentellers, milenteller Maicoletta gebruikt, KM teller + dagteller 6 daagse model 1x nieuw, kabeltjes versnellingsaanduiding nieuw.  
Alles te zien op Maico Achterhoek treffen Jos Smulders tel: 035-6014634

**TE KOOP:** KM kabels + ganganzeige kabeltjes alles nieuw en origineel voor 200 en 250 type's tevens speldjes, opnaaiers en stickers o.a. voor de luchtdruk banden op de M250B.  
Clubmagazijn tel:0543-520084

**TE KOOP:** polyester spatborden, zijstukken en zadelbodems voor maico crossers van de jaren '69 t/m '81 en replica uitlaten hiervoor, nu ook uitlaten met bovenliggende uitlaat ook leverbaar plus diverse maico blokdelen. Info: L. Ten Veen tel: 053-4335026

**ONTDEKT:** Elektronische regelaars passend voor elke Maico voor 145.= DM met installatie schema. A & W Osterhaus tel: 0049-2371-4825 fax: 0049-2371-4826

**Embleem tankrubber** in nieuwe flexibele uitvoering 7.50 DM R. Schöla Tel: 0049-2364-13570

**Uitlaat dempers M200S**, voor +/- 180 DM bij de fa. Classische Technik tel:004956728353 fax: 004956728257 deze firma verkoopt ook diverse nieuwe M250B onderdelen.

**TE KOOP:** M200S compl. in ond. + kent 1+2 vr.pr. 800,= Peter Tempel tel: 0534615774

**TE KOOP:** 440 cross (mist carb.) + extra blok + cyl. Vr. Pr. 850,= tel: 0184-602356

**TE KOOP:** M250B + kent. geheel rijdend compl. 1600,= Schonewille tel: 0570-615642

**TE KOOP:** M250B + kent. Bj. '63 compl. lopend + gerev. 2450,= tel: 026-4952188

**GEZOCHT:** Maico 175 Breitwand zesdaagse compl. Of losse ond. Tel: 070-3278635

**TE KOOP:** Maico twin shock 250 lange veerweg +/- 79/80 zuiger defect kl. Rood met bolle aluminium tank vr.pr. 400,= Zelhém tel: 0314-622168 na 18.00 uur

**TE KOOP:** 440 Maico +/- 76 + 1x 440 bijna compl. + 1x 440 met defect blok + 1x 250 '73 oud model mist tank en carburateur, 1x rijwielgedeelte crosser zonder zadel 80/81 plus enkele losse voorvorken. Helwegen tel: 077-4743590

**TE KOOP:** 175cc Royal Nord (Belgische Maico) met plunjervering tel: 0653-412493

**GEZOCHT:** voorwiel M200S liefst mooi recht en van chroom voorzien.  
Bert Jansen tel: 020-6315899

In de Duitse Maico Letters mochten we lezen dat er momenteel in Australië ook een Maico club aan het ontstaan is en dat de Australische Maico importeur reeds enige nieuwe Maico's bij Maico Motorcycles b.v. in Nederland had besteld.

Ook stond er in dit blad dat de serie die Maico in 1997 heeft gebouwd geheel is uitverkocht. Verder werd vermeld dat Maico in de Motorrad catalogus van 1998 zelfs driemaal vermeld werd, en wel in het hoofddeel, onder de sportmotoren en bij de enduromotoren.

**TE KOOP:** Maico cross 500cc '69, vr.pr. 1000,= J. Ritsema Kloosterburen 0595481883

TE KOOP: Maico achterlicht met lang alu steuntje f 65, = 0543-520084

GEZOCHT & GEVONDEN

TE KOOP: RI 177ADD 01 mist crosser... 1900 17... 1. 00 40794 1700000